



Straßen.NRW

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Tilo Voigt

Landesverkehrszentrale NRW



Für eine sichere und vernetzte Verkehrsinfrastruktur

Essen 28.11.2024



Landesbetrieb Straßenbau NRW

- / 4.000 Beschäftigte, zuständig für:
- / 3.950 Kilometer Bundesstraßen
- / 11.640 Kilometer Landesstraßen
- / 7.840 Kilometer Radwege
- / ca. 17,9 Mio. Einwohner (ca. 10 Mio. in Rhein-Ruhr)

Kernaufgaben

- / Planen, bauen & betreiben von
- / Bundes- und Landesstraßen
- / sowie Radwegen

Struktur

- / 1 Betriebssitz / 2 Regionen mit 8 Niederlassungen



Landesverkehrszone NRW

- / Standort: Leverkusen, zuständig für komplett NRW
- / 90 Beschäftigte (zum Start)
- / 150 Beschäftigte in Regelbetrieb



Kernkomponenten

- / Verkehrliche Koordination
- / Verkehrliche Effizienzsteigerungen
- / Herstellen von sicherer Verkehrsinfrastruktur

- / Fragestellungen in Nordrhein-Westfalen lassen sich nicht allein lösen
 - / Kooperationen und koordiniertes Handeln sind notwendig

- / Verkehr kennt keine Baulastträgergrenzen
 - / Wahrnehmung von Aufgaben über Zuständigkeitsgrenzen hinweg

- / Für eine sichere und vernetzte Verkehrsinfrastruktur
 - / Überwachung der Landesinfrastruktur
 - / Verkehrsträger und Baulastträger übergreifende Baustellenkoordination
 - / Konzeptionierung und Einsatz von intelligenten Verkehrssystemen
 - / Aufbau LSA-Zentrale.NRW
 - / Regionales Verkehrsmanagement

- / Für alle Aufgaben werden hochspezialisierte Daten benötigt!

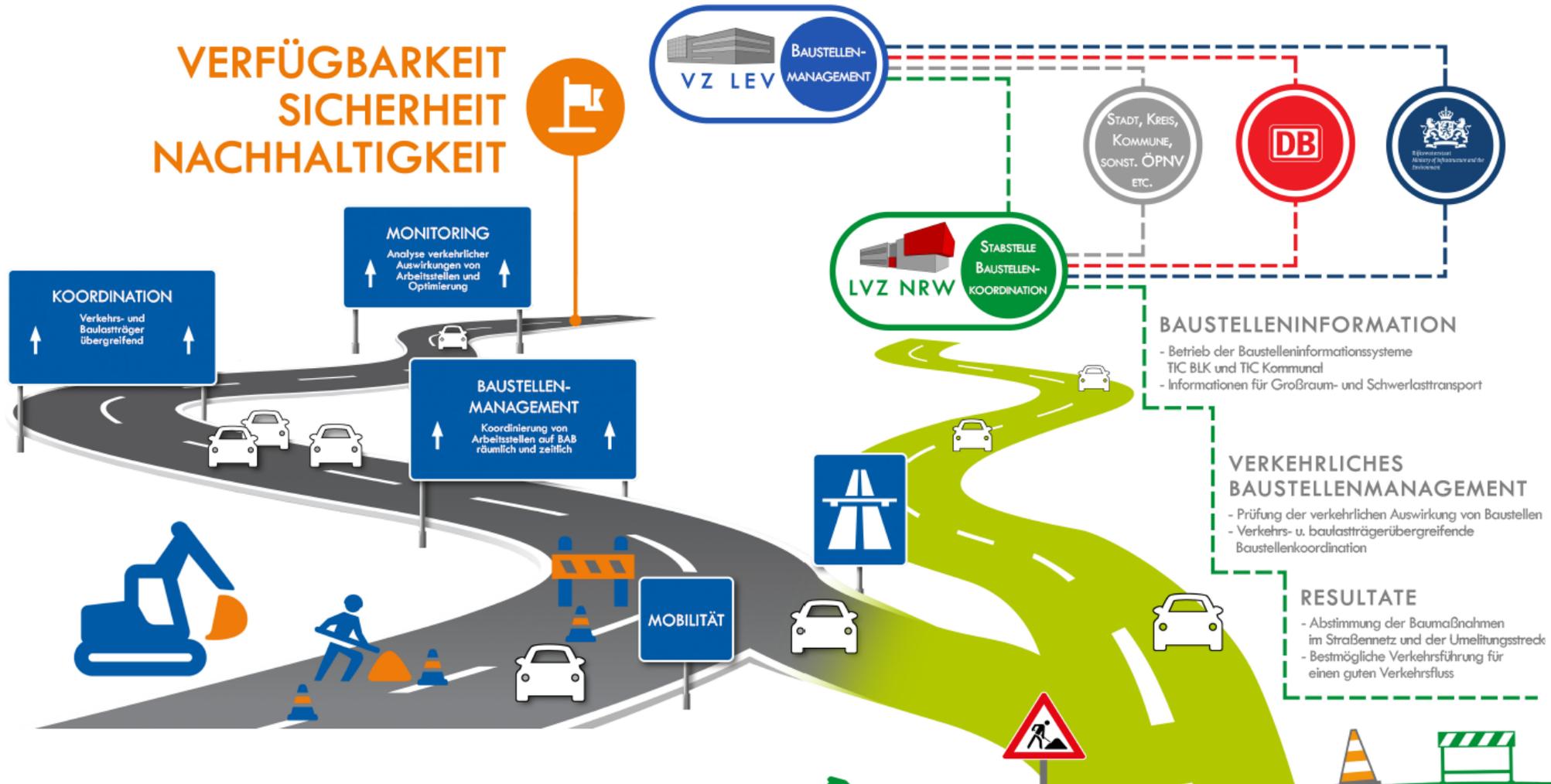
- / Betrieb eines Multifunktions-Kontrollraumes zur 24/7 Überwachung von Anlagen
 - / Tunnelleitzentrale.NRW
 - / 41 Tunnel: Ausrüstung & Betrieb
 - / Betriebszentrale.NRW
 - / 180 Dauerzählstellen, 4.000 Verkehrsmonitoring-Zählstellen, 60 Glättemeldeanlagen
 - / Kommunikation inkl. Funk für Meistereien, Außenstellen, Baubüros, Salzhallen, usw.
 - / Rechenzentrum nach BSI-Auflagen
 - / Webcams, Roadsite-Units, etc.
 - / Zukünftig
 - / LSA-Zentrale.NRW für die überwachen und steuern von über 5.500 LSA in NRW
 - / IVS-Zentrale.NRW für die überwachen und steuern von IVS in NRW

Baustellenkoordination in NRW

Mobilitätscampus NRW - Vorbild für eine erfolgreiche Baustellenkoordination



Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

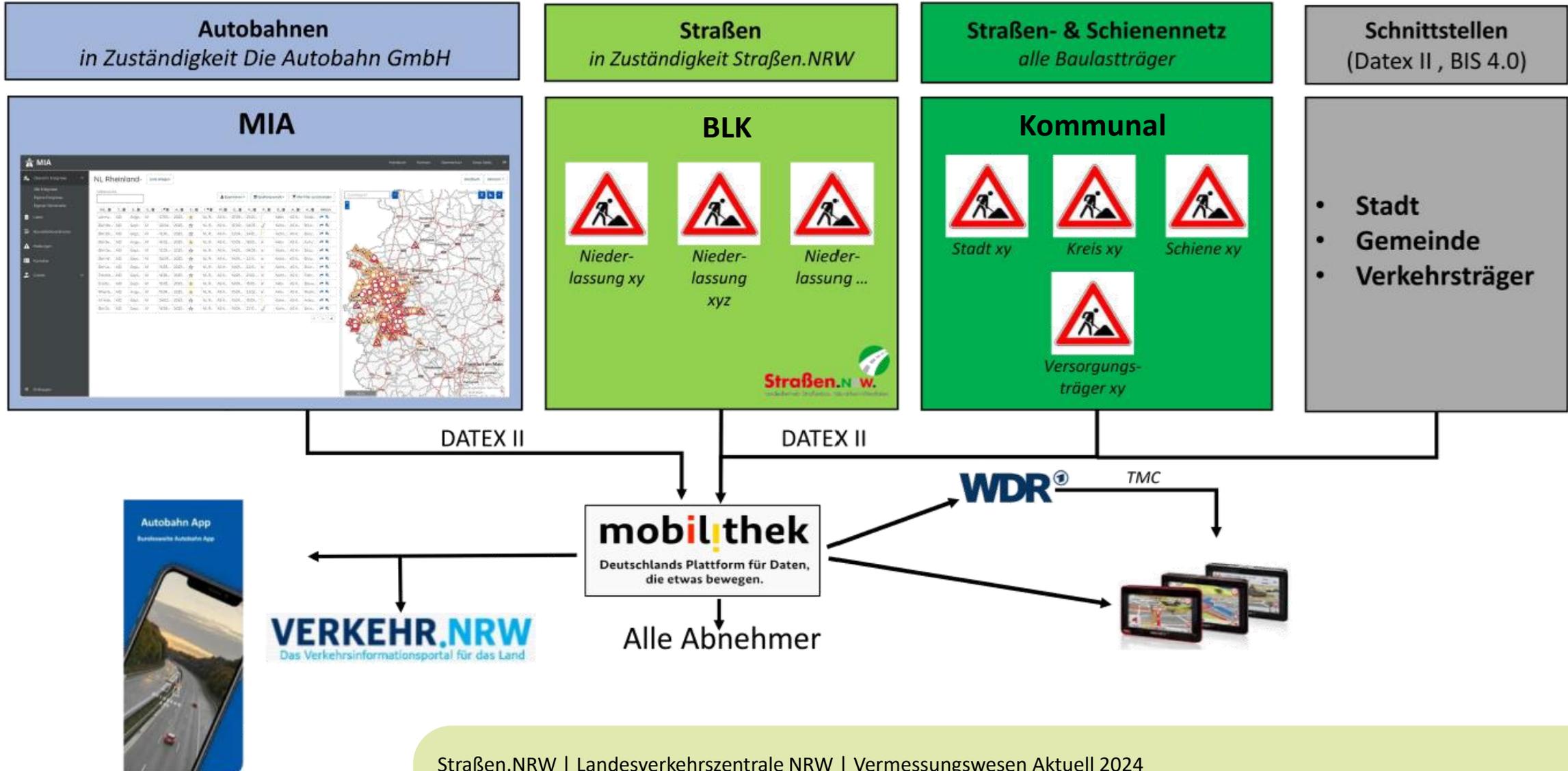


Baustellenkoordination in NRW

Beteiligte und deren Zuständigkeiten



Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

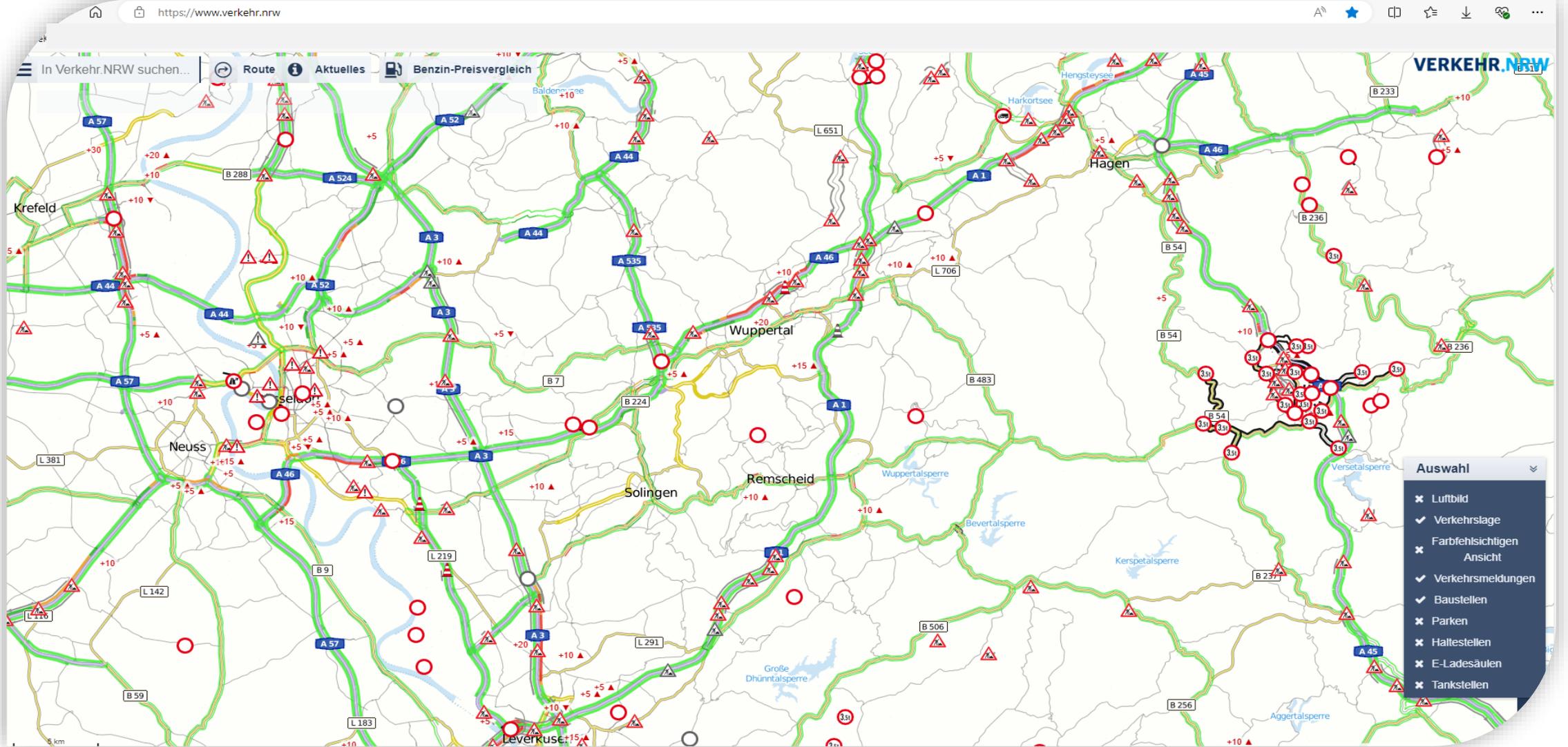


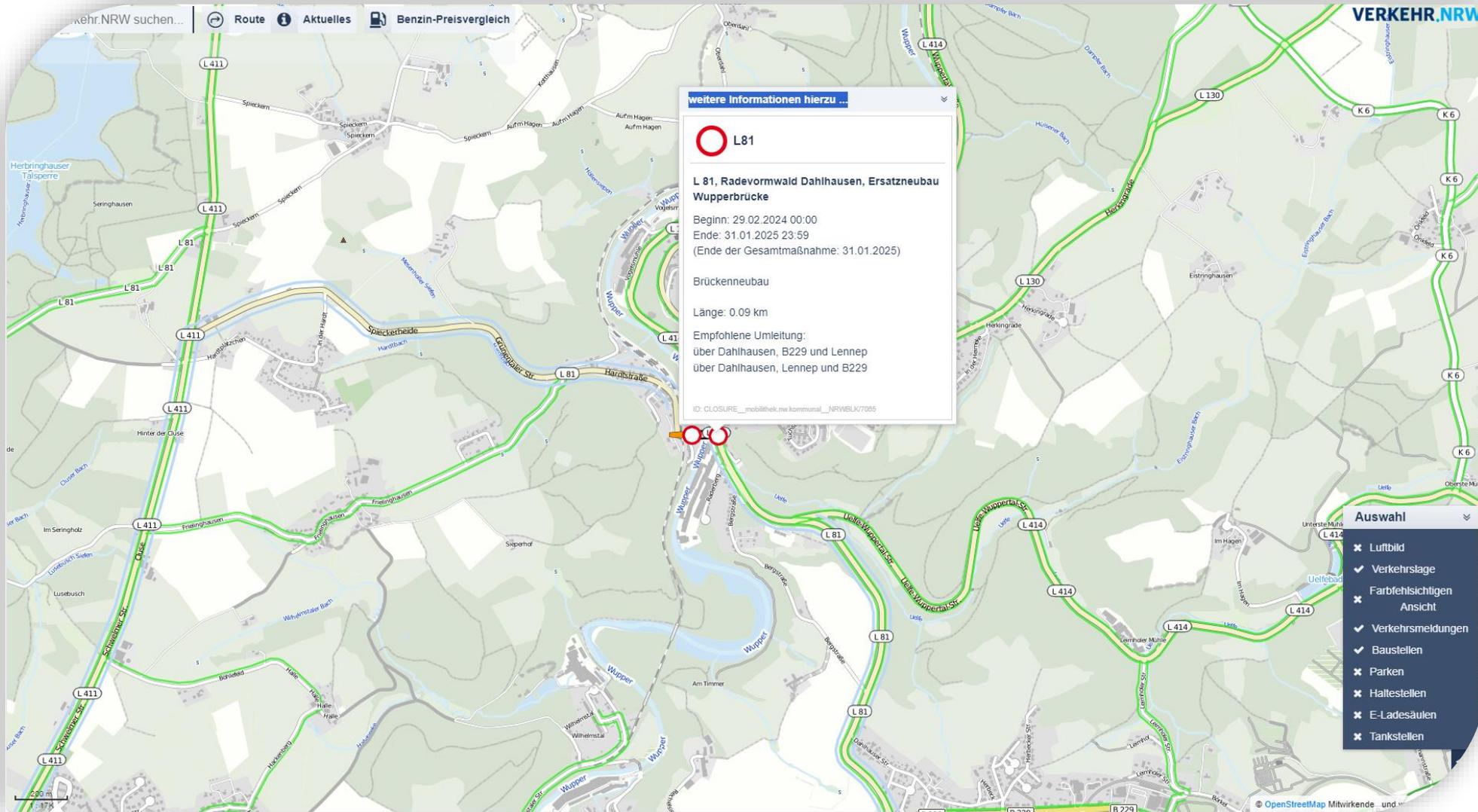
Baustellenkoordination in NRW

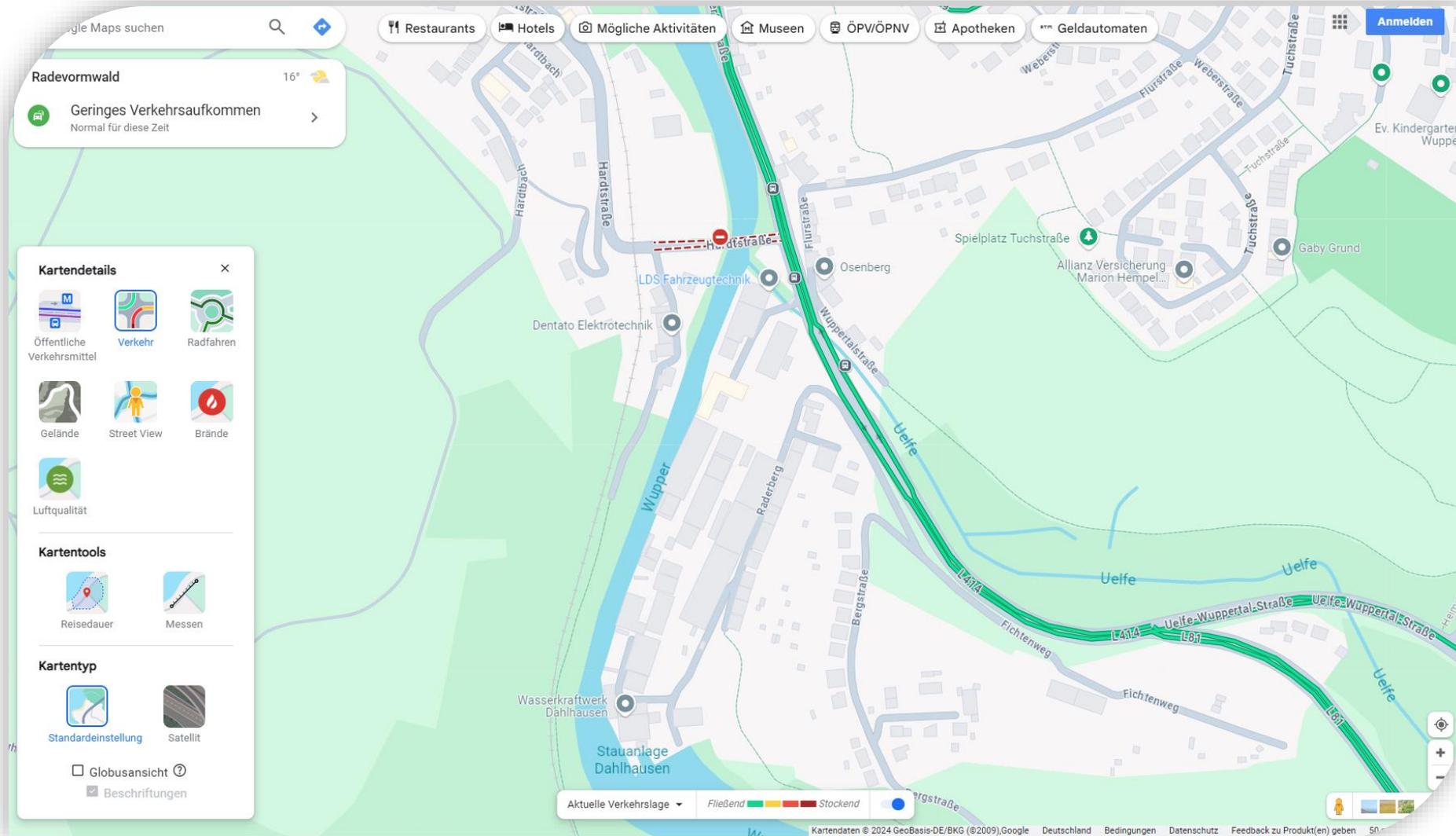
Baustelleninformation

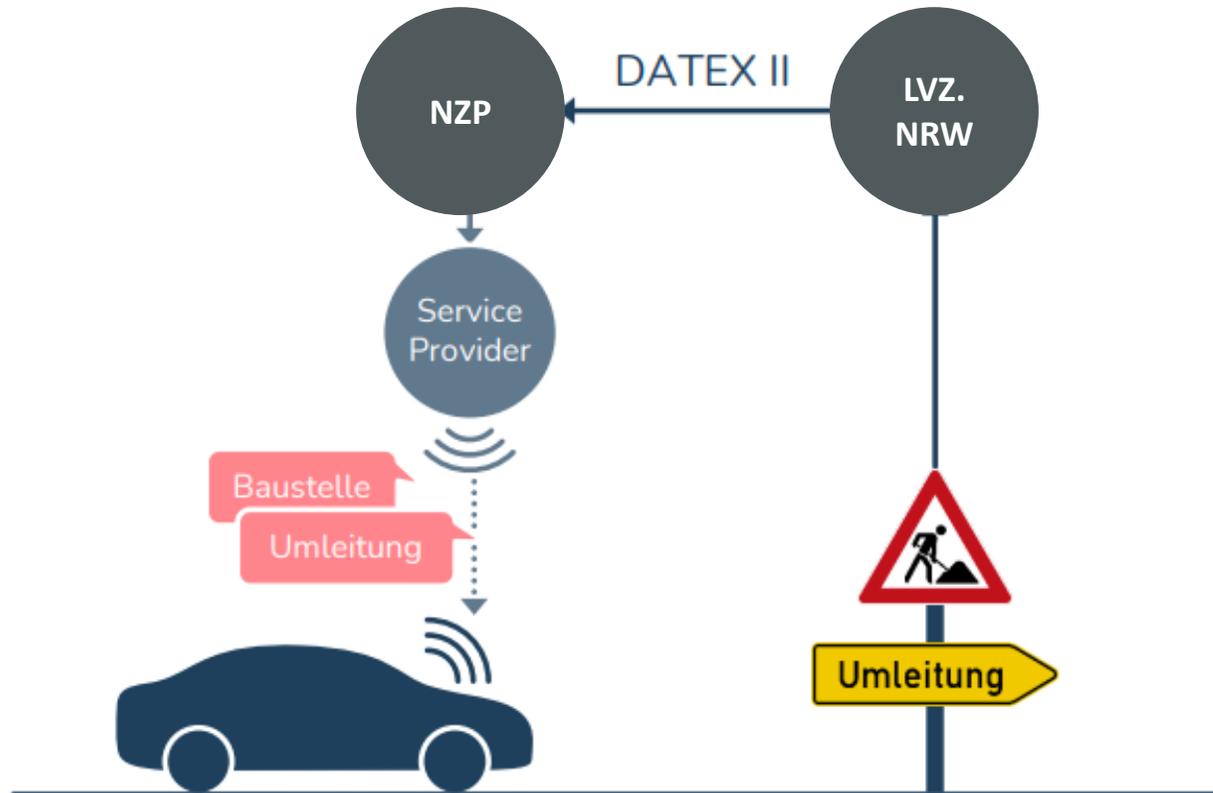


Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

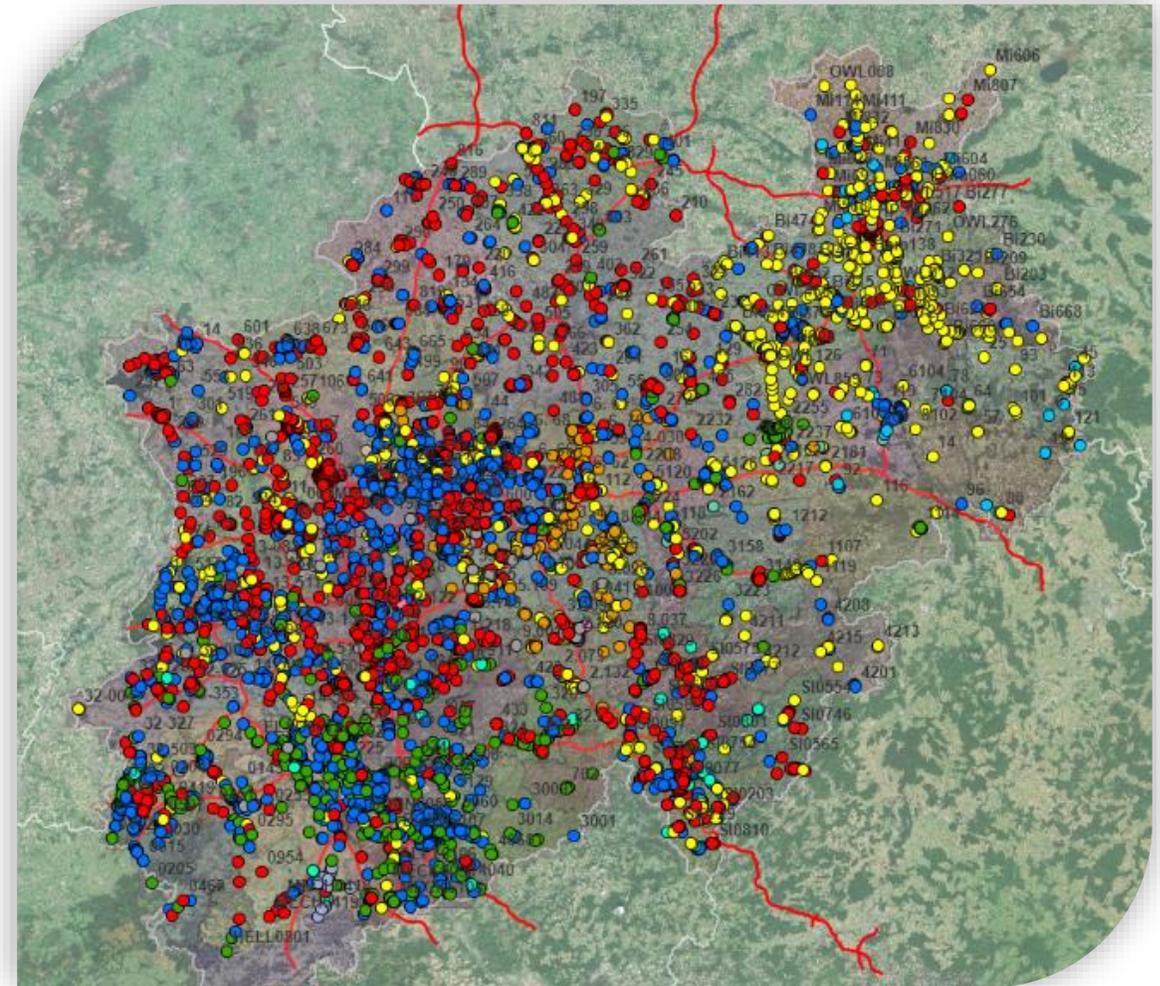


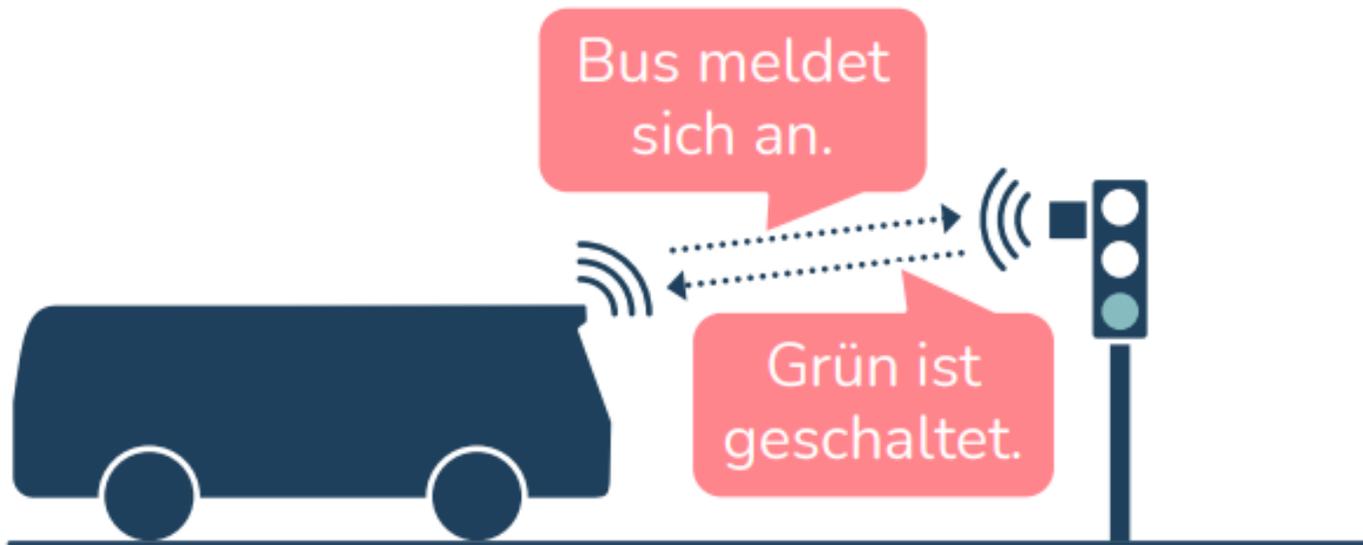






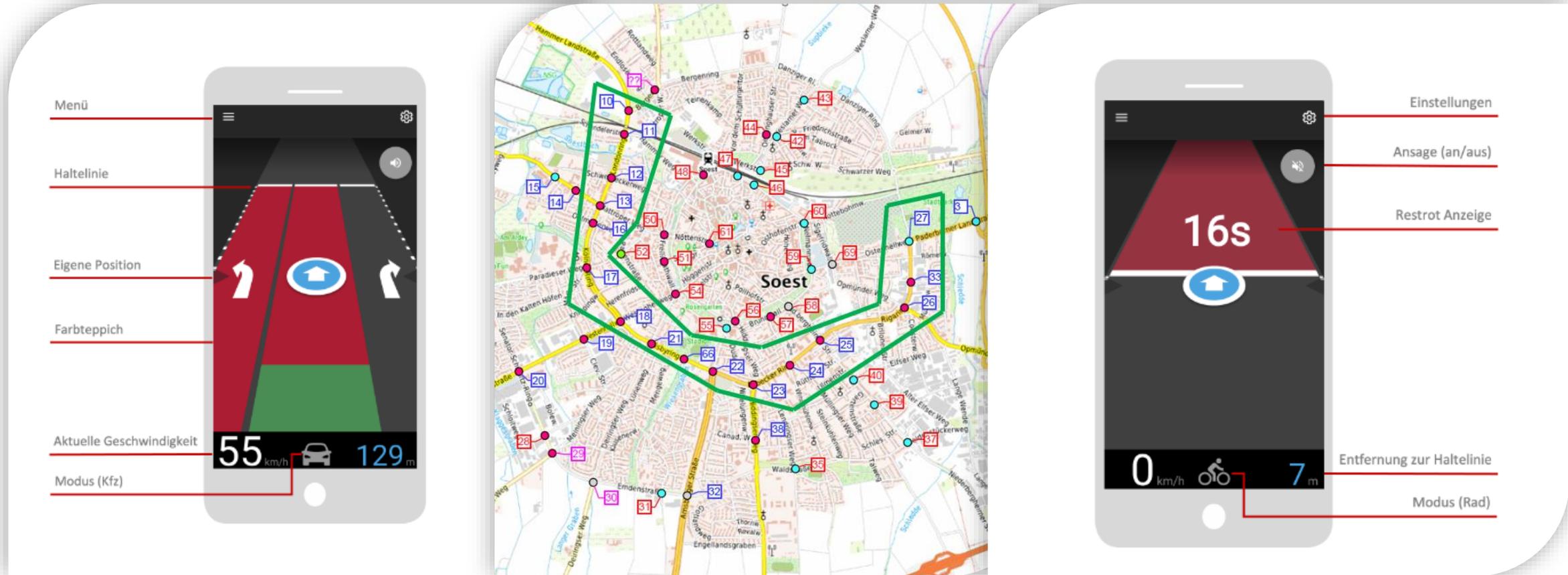
- / Aufbau LSA-Zentrale NRW
 - / Digitales Abbild von 5.500 LSA
 - / Anschluss aller Hersteller notwendig
- / Ziel ist es übergreifende IVS-Lösungen zur Steuerung und Koordinierung des Verkehrs im Straßennetz zu entwickeln
 - / Befugnisgrenzen übergreifend
 - / Anlagenhersteller übergreifend











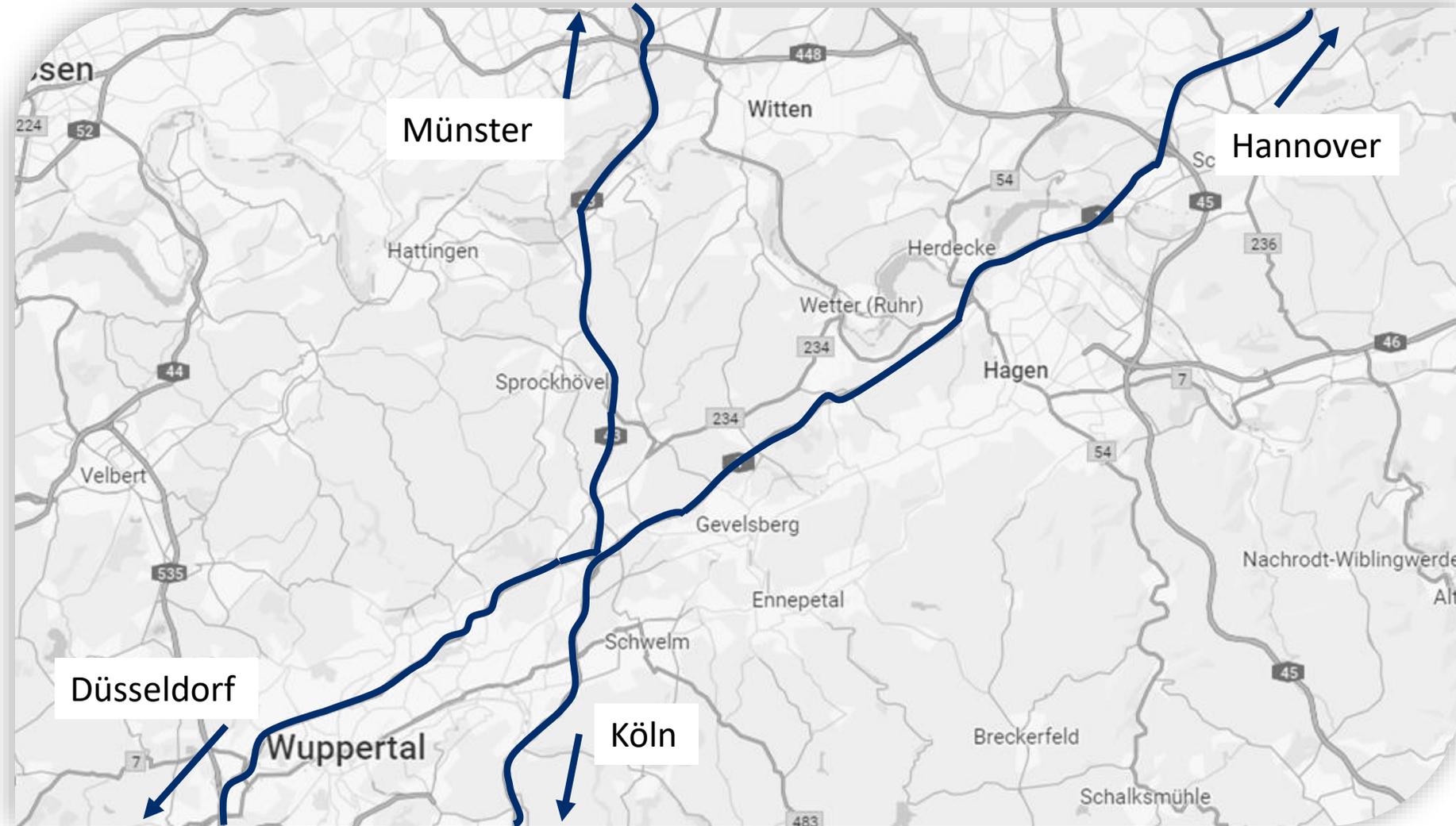
The image displays three smartphone screens illustrating the app's interface for intelligent traffic control. The central screen shows a map of Soest with a green highlighted route and numbered markers. The left and right screens show the app's navigation view with various settings and real-time data.

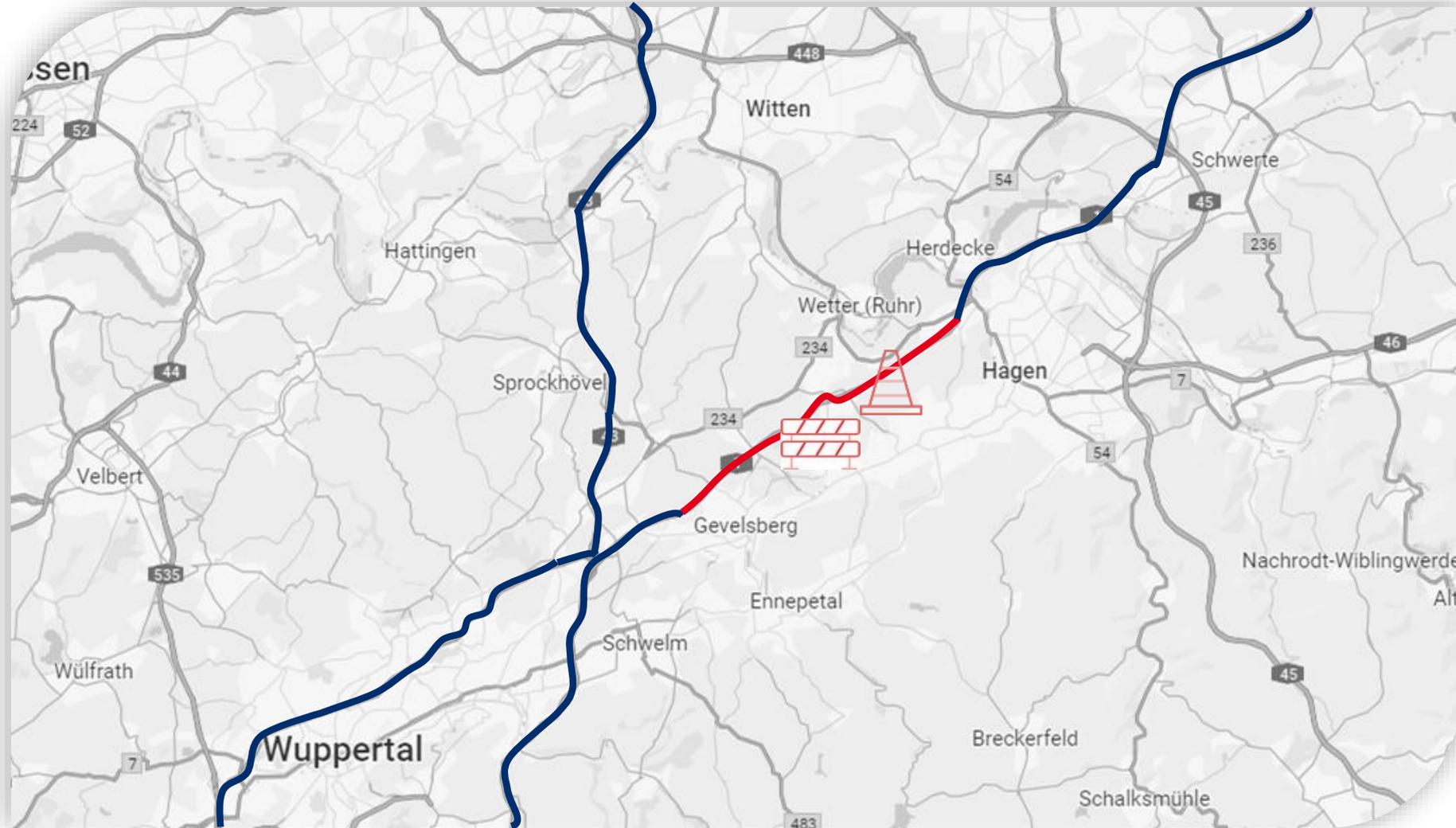
Left Screen (Car Mode):

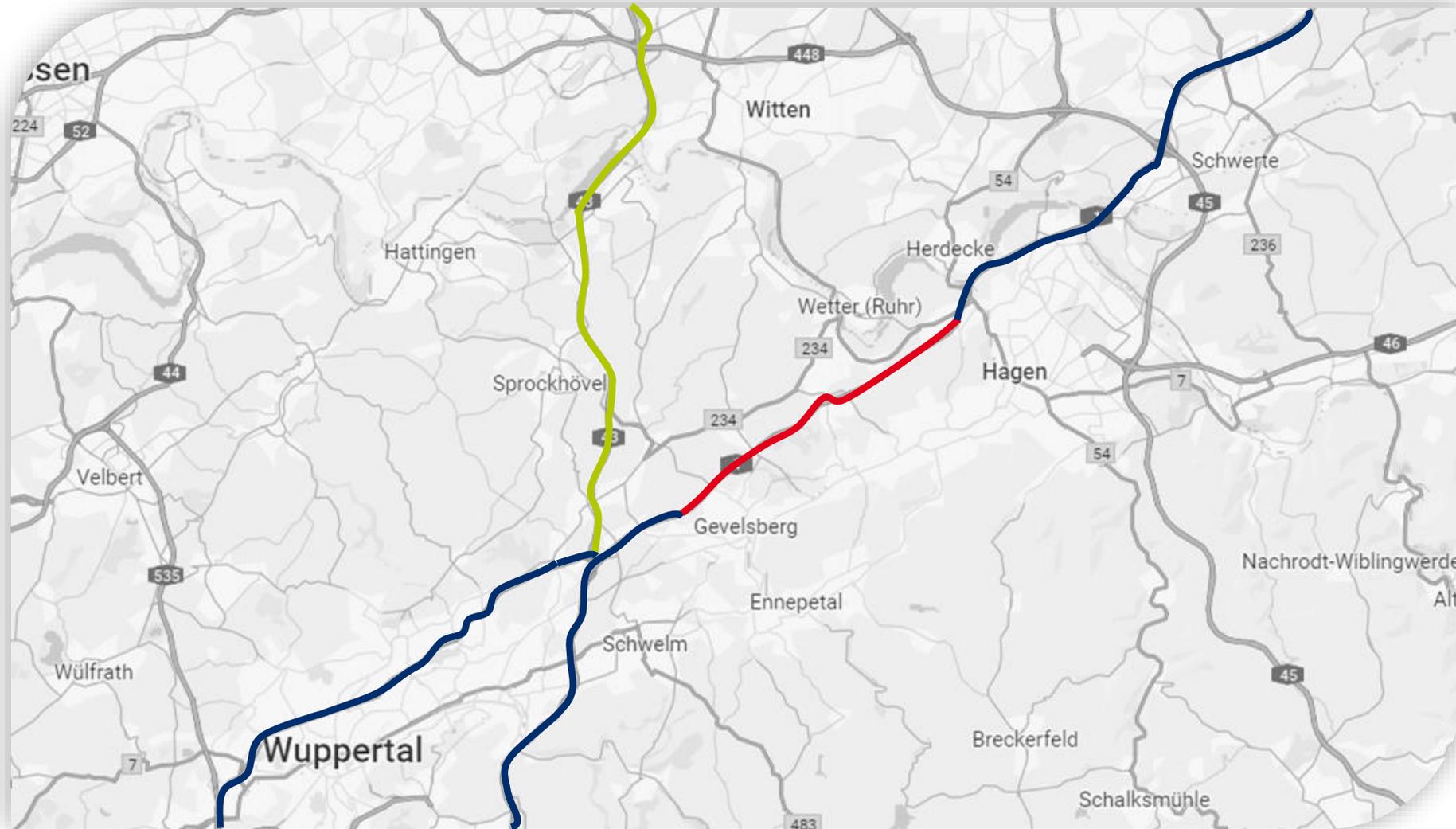
- Menü
- Haltelinie
- Eigene Position
- Farbteppich
- Aktuelle Geschwindigkeit: 55 km/h
- Modus (Kfz): 129 m

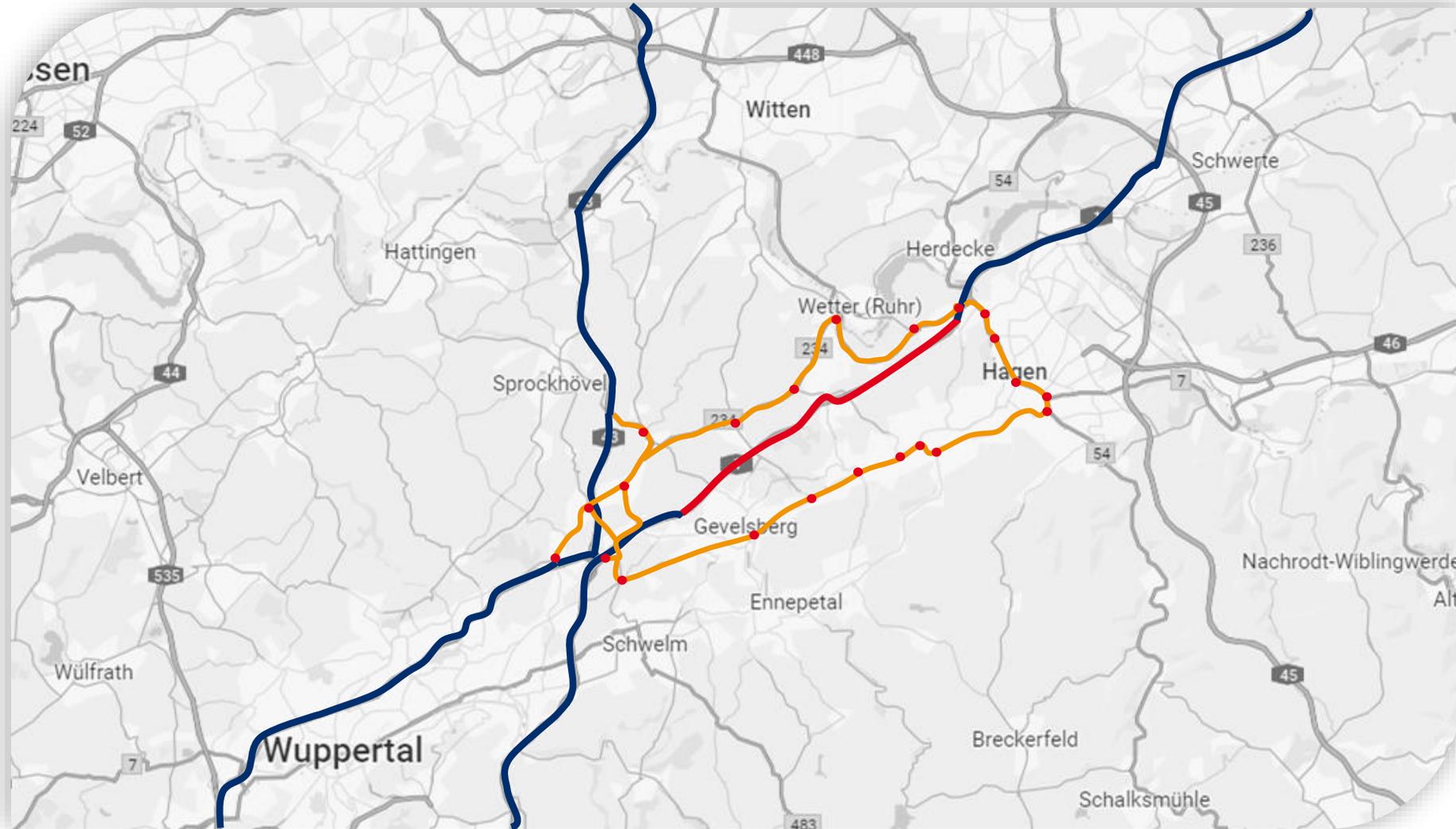
Right Screen (Bicycle Mode):

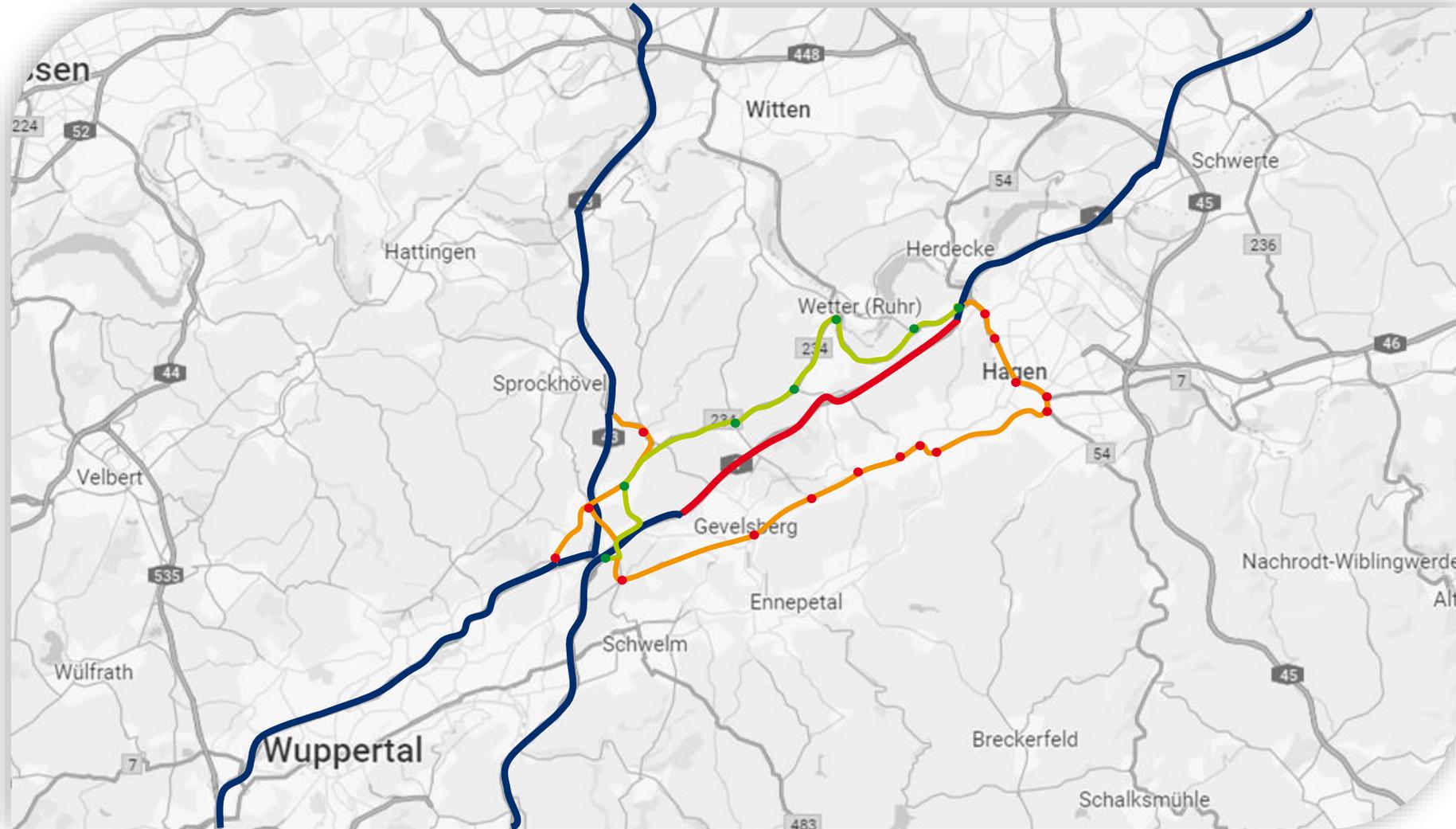
- Einstellungen
- Ansage (an/aus)
- Restrot Anzeige: 16s
- Entfernung zur Haltelinie: 7 m
- Modus (Rad): 0 km/h

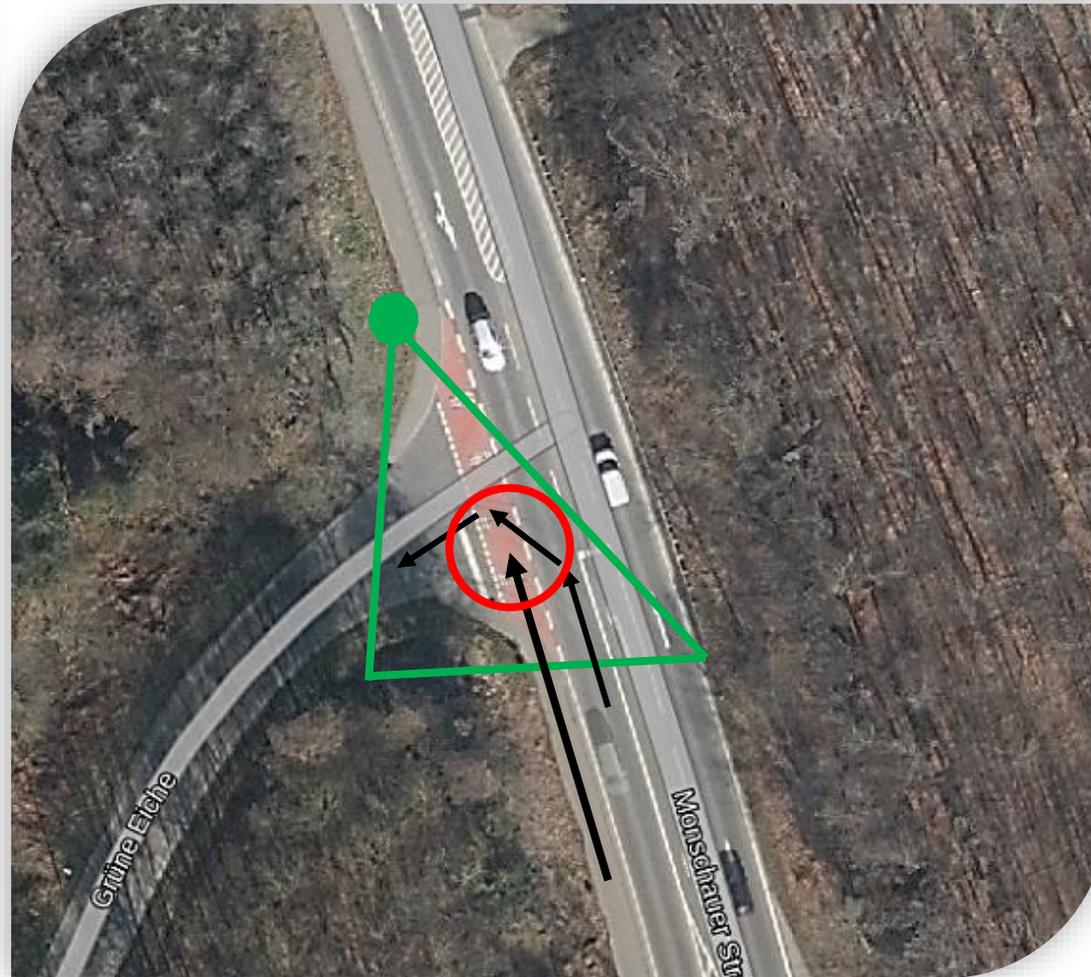
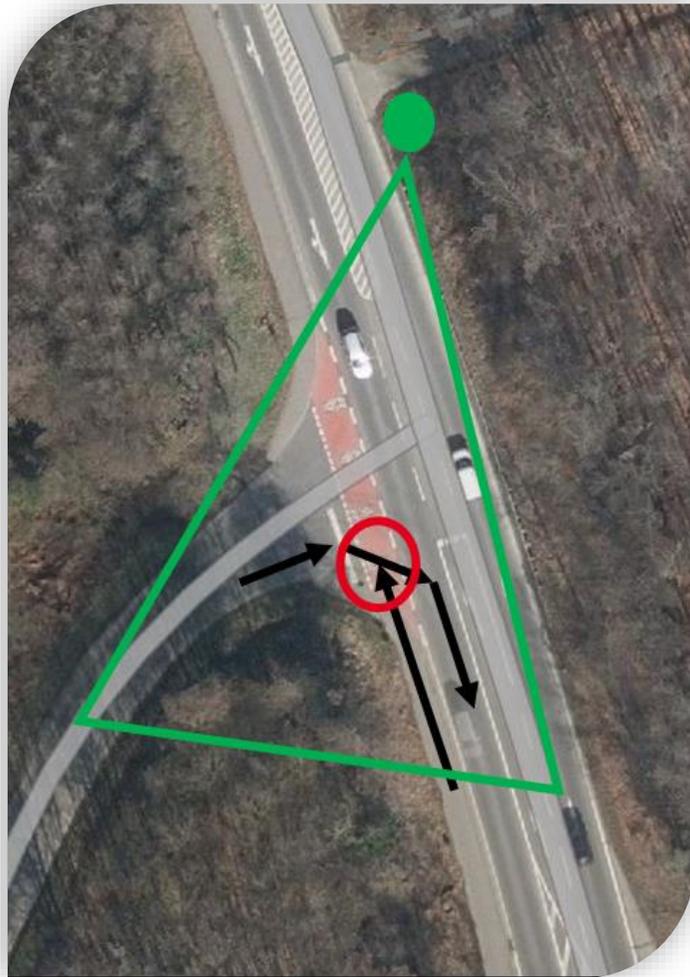


























- / Silostrukturen aufbrechen
- / IT-Infrastruktur und Architektur schaffen um Daten aufnehmen zu können
- / Datenmenge muss beherrschbar sein
- / Datenqualität muss der jeweiligen Aufgabenerfüllung genügen

- / Potentiale von KI als Analysehelfer
 - / Datenmengen effizient verarbeiten
 - / Lösungsansätze erarbeiten mit Methoden, die mit bisherigen Analysen zu komplex oder aufwändig sind



- / Bereiten der Grundlagen für kooperative Verkehrsinfrastruktur der Zukunft
- / Fokus auf Sicherheit und vernetzte Kommunikation

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit



www.strassen.nrw.de

Tilo Voigt
Landesverkehrszone NRW

Leitung Referat
Kooperatives
Management

Bonner Straße 67
D-51379 Leverkusen
Tel.: 02171 58086 - 255